



I-70 East

Reunión Pública de la I-70 Este

Agosto del 2015



I-70 East

Agenda

5:30 – 6:15 PM – Sesión de Puertas Abiertas

6:15 – 7 PM – Presentación y Sesión de Preguntas y Respuestas

- Bienvenida–Tony DeVito, Director del Proyecto
- ¿Qué es la HPTE?–Mike Cheroutes, Director de la Empresa de Transporte de Alto Rendimiento (High Performance Transportation Enterprise/HPTE)
- La RFP y los Pasos a Seguir–Megan Castle, Directora de Comunicaciones de la HPTE
- Preguntas y Respuestas–Angela Woolcott, Facilitadora

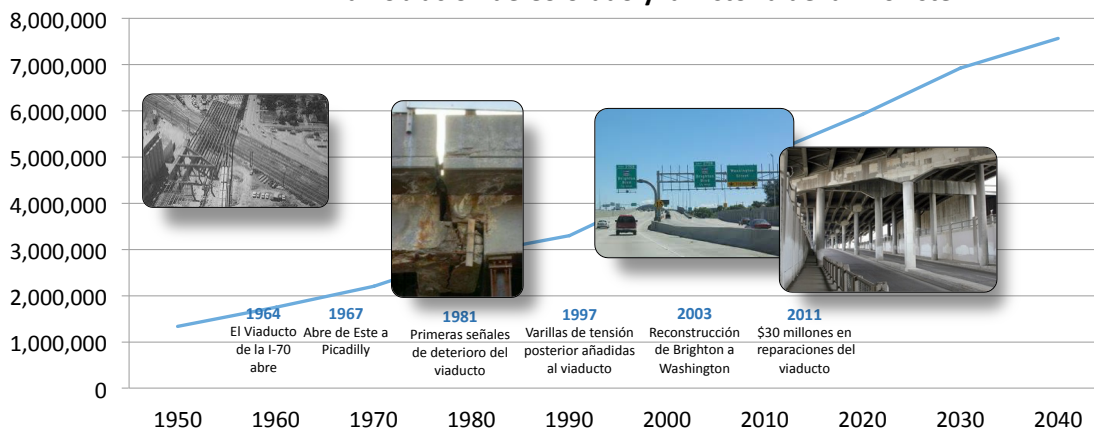
7:00 – 7:30 PM – Sesión de Puertas Abiertas



I-70 East

Resumen del Proyecto

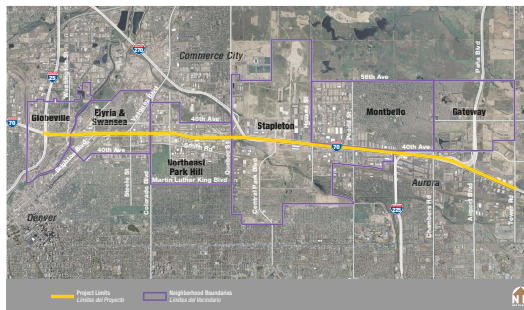
La Población de Colorado y la historia de la I-70 Este



I-70 East

Resumen del Proyecto

- Mejoras propuestas por el CDOT y la FHWA para la I-70 entre la I-25 y la Tower Road
- El **propósito del proyecto** es de implementar una solución del transporte que mejore la seguridad, el acceso y la movilidad y que resuelva el congestionamiento de la I-70
- La **necesidad del proyecto** resulta de varios problemas:
 - Aumento en la demanda de transporte
 - Capacidad limitada de transporte
 - Problemas de seguridad
 - Deficiencias en la infraestructura de transporte





I-70 East

Resumen del Proyecto

- **2003:** Empezó el proceso del Informe de Impacto Ambiental (EIS abreviación en inglés)
- **2008:** Publicación del Anteproyecto del EIS, no se identificó una Alternativa Preferida
- **2011/2012:** Proceso del PACT y evaluación de alternativas previamente consideradas – condujo al desarrollo de la Alternativa de Paso a Desnivel Parcialmente Cubierto
- **2014:** Publicación del Anteproyecto del EIS Suplementario, Alternativa Preferida preliminarmente identificada, se presentaron cerca de 900 comentarios
- **2015/2016:** Desarrollo del EIS Final y un proceso paralelo de licitación



I-70 East

Desde el Anteproyecto del EIS Suplementario ...

- Se han modificado las alternativas
- Se ha Identificado la Fase 1 del proyecto
- Se han Desarrollado normas generales de diseño de estética
- La Alternativa Preferida como se identifica en el EIS Final es la Alternativa de Paso a Desnivel Parcialmente Cubierto, con la Opción de Carriles Administrados





I-70 East

Camino South Platte River Greenway Trail

- ¿Qué es un resultado de impacto *de mínimis*?
 - El uso de un parque, zona recreacional o refugio de vida silvestre y aves acuáticas para propósitos de un proyecto de transporte, que califican para la Sección 4(f) de protección, podría determinarse que sea *de mínimis* (*asuntos menores*)
- El sistema de drenaje de lluvias atraviesa el South Platte River Greenway Trail y afectará temporalmente a este camino
- La construcción que atraviesa el camino será mínima y se habilitará un desvío durante la construcción

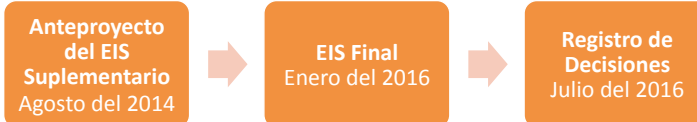
The aerial map shows the South Platte River Greenway Trail (dashed line) crossing the South Platte River. A drainage easement (grey area) and construction limits (yellow dashed line) are also indicated. Landmarks include Riverside Cemetery and streets like 53rd Ave, Franklin St, and Peoria St.



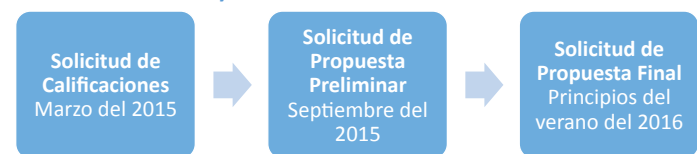
I-70 East

Pasos a Seguir

Informe de Impacto Ambiental (EIS abreviación en inglés)



Construcción del Proyecto



Construcción
Empieza
★
2017

Participación del Público



I-70 East

Empresa de Transporte de Alto Rendimiento (HPTE abreviación en inglés)

- La HPTE opera como una empresa del gobierno dentro del CDOT y tiene su propia junta directiva
- La HPTE busca formas innovadoras para financiar proyectos de transporte importantes, como la I-70 Este
- Las formas innovadoras de financiamiento de proyectos son, pero no se limitan a lo siguiente:
 - Sociedades público-privada
 - Acuerdos de Operaciones
 - Financiamiento del proyecto en base a tarifas para el usuario
 - Acuerdos de pagos anuales en base a desempeño





I-70 East

Estructura P3 para la I-70 Este (suponiendo que sea la Alternativa Preferida Identificada)

- Una Sociedad Público-Privada (Public-Private Partnership/P3 en inglés) es una sociedad entre el CDOT y una empresa del sector privado – en el caso de la I-70 Este, la desarrolladora – para construir un gran proyecto
- Logrando un modelo de construcción de Diseño Construcción Financiamiento Operación y Mantenimiento (DBFOM abreviación en inglés)
- En un DBFOM, la desarrolladora:
 - Financia parte o todo el costo de capital del proyecto
 - Es responsable del diseño, construcción, financiamiento, operación, mantenimiento y rehabilitación de la carretera durante un largo periodo de tiempo
- El CDOT permanece como propietario
- A cambio de que la desarrolladora mantenga el proyecto en conformidad con los estándares de rendimiento, el CDOT hará los pagos a la desarrolladora, luego de terminado el proyecto



I-70 East

Proceso de Selección de la Empresa Desarrolladora

- Conceptualización – 2014
 - Reunión del Ayuntamiento Vía Teléfono (25 de junio), una reunión pública (8 de julio) y encuesta en línea
 - Debate sobre sociedades público-privadas
- Solicitud de Calificaciones Preliminar (RFQ abreviación en inglés) – 2014
 - Reunión del Ayuntamiento Vía Teléfono (16 de octubre) y una reunión pública (5 de noviembre)
 - Debate para calificar qué tipo de socio se quiere para el proyecto
- Publicación de la RFQ – Marzo del 2015
- Informe de Calificaciones recibidos de cinco equipos – Junio del 2015
- Se anunciaron cuatro equipos finalistas – Julio del 2015
 - 5280 Connectors
 - Kiewit/Meridiam Partners
 - Front Range Mobility Group
 - I-70 Mile High Partners
- Solicitud de Propuesta Preliminar (RFP abreviación en inglés) y la Selección – 2015
 - Reunión del Ayuntamiento Vía Teléfono (18 de agosto) y tres reuniones públicas (17, 19 y 20 de agosto)
 - Explicación del proceso de la RFP



I-70 East

¿Qué es la Solicitud de Propuesta (RFP abreviación en inglés)?

- La RFP es uno de los elementos más importantes en este proceso de selección altamente competitivo para seleccionar a la empresa desarrolladora del proyecto
- Resume el ámbito, requisitos de financiamiento y estándares del CDOT para el proyecto
- Asegura transparencia y cumple con los objetivos del estado, público en general y comunidades y asegura la selección de la mejor relación calidad-precio
- Ejemplos de temas incluidos en la RFP son:
 - Duración de la construcción
 - Tratar los temas de impactos de la construcción en los viajeros y comunidades circundantes
 - Oportunidades para desarrollar la fuerza laboral y la participación de las DBE
 - Ámbito del proyecto



I-70 East

¿Qué Sigue a Continuación?

| Logros Significativos | Fecha Aproximada |
|---|----------------------------------|
| Publicación de la Solicitud de Propuesta Preliminar (RFP) | Septiembre del 2015 |
| Publicación del EIS Final | Enero del 2016 |
| Audiencias Públicas del EIS | Principios del invierno del 2016 |
| Reunión Pública de la HPTE para la RFP Final Preliminar | Primavera del 2016 |
| Publicación de la RFP Final | Principios del verano del 2016 |
| Registro de Decisiones (ROD abreviación en inglés) | Julio del 2016 |
| Selección de la Desarrolladora/Adjudicación | Otoño del 2016 |
| Cierre Financiero | Principios del 2017 |
| Construcción Empieza | 2017 |



I-70 East

Cómo mantenerse involucrado

- Deposite su hoja de comentarios en uno de los buzones para comentarios esta noche
- Deje un mensaje de voz en el: 303.757.9413
- Escriba a:
I-70 East Project Team
2000 S. Holly St.
Denver, CO 80222
- Envíe un correo electrónico al: contactus@i-70east.com
- Para preguntas sobre financiamiento, la RFP ó P3, envíe un e-mail dot_HPTE@state.co.us
- Inscríbese en nuestra lista de correos electrónicos en el: www.i-70east.com